



**ANTONOV AERONAUTICAL
(АНТОНОВ)**

**APRESENTAÇÃO
INTRODUTÓRIA
DE
OPORTUNIDADE
ESTRATÉGICA**



A companhia leva o nome de Oleg Antonov (Олег Антонов), projetista dos aviões An-2, An-22, An-24 e outros aviões lendários.

Constituída logo após a Segunda Guerra Mundial, no início da Guerra Fria, suas unidades de produção foram divididas em várias partes da então URSS, a fim de minimizar o risco de afetar a produção em caso de novos conflitos. Como resultado desta política, os aviões Antonov são construídos atualmente em Kharkiv (Ucrânia).

O portfólio de aeronaves da companhia é composto por 26 aeronaves dentre as quais destacamos:

- Aviões leves multiuso (geralmente destinados à agricultura ou multipropósito)
- Aviões de transporte de carga de médio e grande porte.
- Aviões de transporte de passageiros de médio porte.
- Aviões de transporte militar
- Jatos de alcance regional
- AN 225 o maior cargueiro comercial do mundo

Diante do prolongado conflito bélico pelo qual a Ucrânia passa neste momento o Conselho de Administração tem grande interesse em migrar a produção da Companhia para uma jurisdição neutra.

À frente desta iniciativa estão o Presidente do Conselho de Administração da Companhia, Sr. OIEKSANDR NYKONENKO, que ocupou o posto de Embaixador da Ucrânia em Brasília, e o Sr. VICTOR AVDEYEV, Vice-Presidente da Companhia.

É fundamental ressaltar que a ANTONOV é uma Companhia estatal Ucraniana, e portanto, obrigada a seguir alguns estritos protocolos.

No entanto, existe um grande interesse em consolidar um acordo multilateral especificamente com o Estado de São Paulo, diante de sua pujança na América Latina, que inclui: construção de considerável planta industrial da ANTONOV em SP, transferência de tecnologia, geração de cerca de 10.000 vagas de emprego diretas e indiretas, planta estimada de 70.000 m², pista de testes de ao menos 2.400 x 50 metros.

Para atingir tais metas a ANTONOV dispõe de cerca de US\$ 50 BB a serem aplicados na estrutura proposta de forma escalonada de forma a atingir em até 5 anos a plena atividade produtiva.

A OPORTUNIDADE



Devido nossa proximidade há anos com os Srs. OIEKSANDR NYKONENKO, e VICTOR AVDEYEV, fomos contactados para estruturar a aproximação entre a ANTONOV e autoridades Brasileiras, especialmente o Estado de São Paulo.

São Paulo é o principal destino para a iniciativa de estabelecer a estrutura de fabricação aeronáutica, seja pelo fato do Estado oferecer o melhor polo tecnológico do Brasil, seja pela sinergia com outras companhias que possuem tecnologia de ponta sinérgicas aos propósitos da ANTONOV, seja pela possibilidade de cooperação estratégica e tecnológica com a EMBRAER.

Por tratar-se de uma empresa estatal Ucraniana, o protocolo vigente é que a Companhia envie ao Brasil uma comitiva para dar início às tratativas necessárias com as autoridades do Estado.

A comitiva será liderada pelos Srs. OIEKSANDR NYKONENKO, e VICTOR AVDEYEV, e contará também com um time de técnicos e alguns Congressistas Ucranianos.

Para tanto, é fundamental que a ANTONOV receba uma carta-convite genérica para justificar e organizar a viagem, bem como a comitiva, que reproduzimos ao final desta apresentação.

ALGUMAS AERONAVES



AERONAVES DE PASSAGEIROS



AN- 140



AN- 148



AN- 158

AN- 2 AERONAVE LEVE MULTIPURPOSE



AN- 178 CARGUEIRO MULTIPURPOSE



AN- 72 CARGUEIRO LEVE



ALGUMAS AERONAVES



AERONAVES MILITARES



AN-70



AN-22



AN-71

A JÓIA DA ANTONOV



AN – 225 “MRYIA”



A MAIOR
AERONAVE DE
CARGA
DO MUNDO



ALGUNS NÚMEROS IMPORTANTES



MAIS DE 20.000 AERONAVES PRODUZIDAS (EMBRAER = 8.000)

75 PAÍSES COMPRARAM E OPERAM AERONAVES ANTONOV (EMBRAER = EUA e EUROPA BASICAMENTE)

ANTONOV DISPÕE DE US\$ 50 BB PARA INVESTIR NA MIGRAÇÃO DA FABRICAÇÃO DE AERONAVES

ESTES VALORES SERÃO ESCALONADOS DE ACORDO COM O PROJETO E DEPENDEM DA VELOCIDADE E SINERGIA ENTRE GOVERNO PARCEIRO E ANTONOV



EDUARDO KUNTZ
eduardo@kuntzadvocacia.com.br
(11) 99915-5954



ALEXANDRE MAIA
alexandre@buenomaia.com.br
(11) 99107-8006